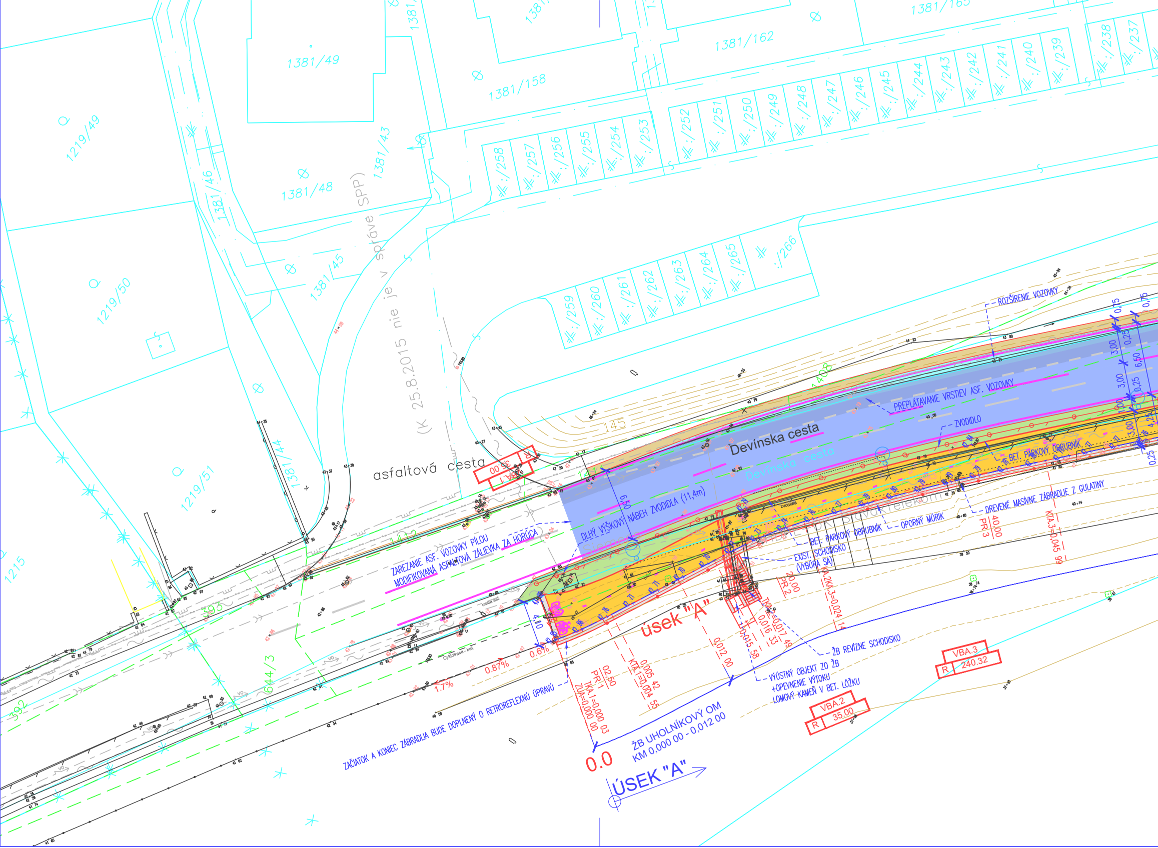
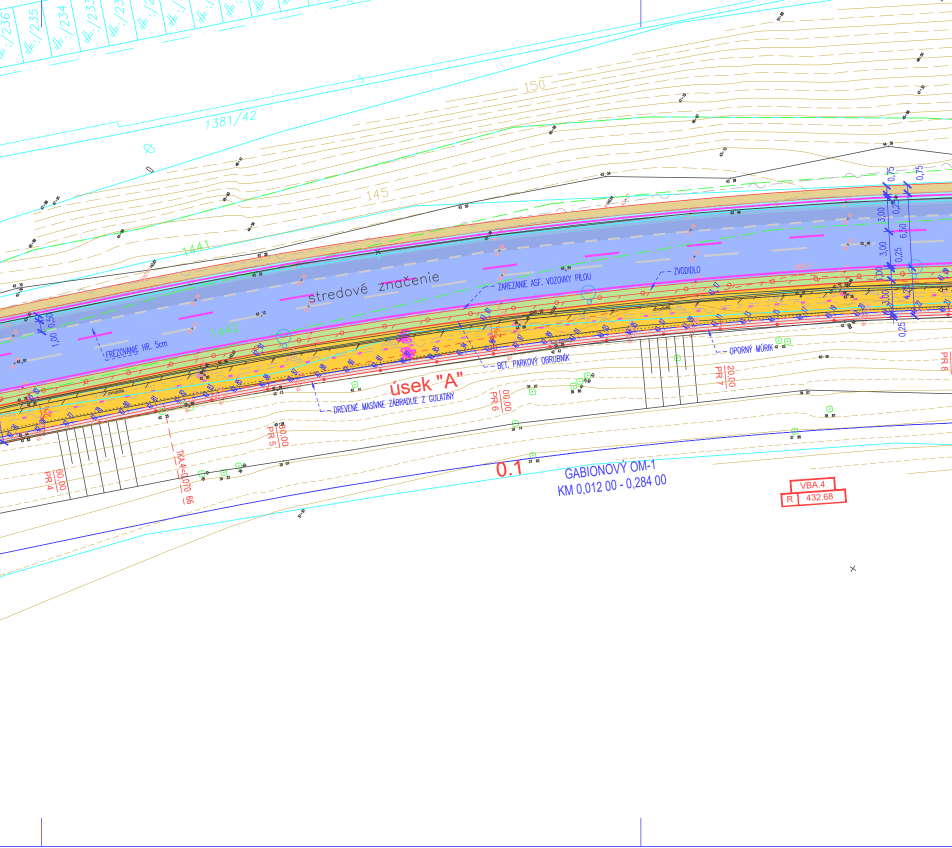
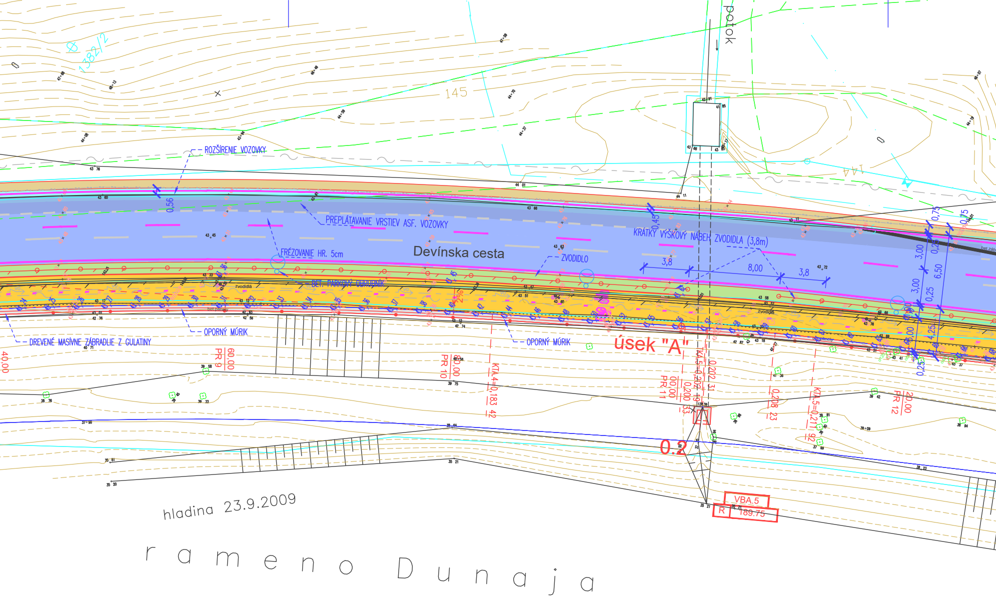
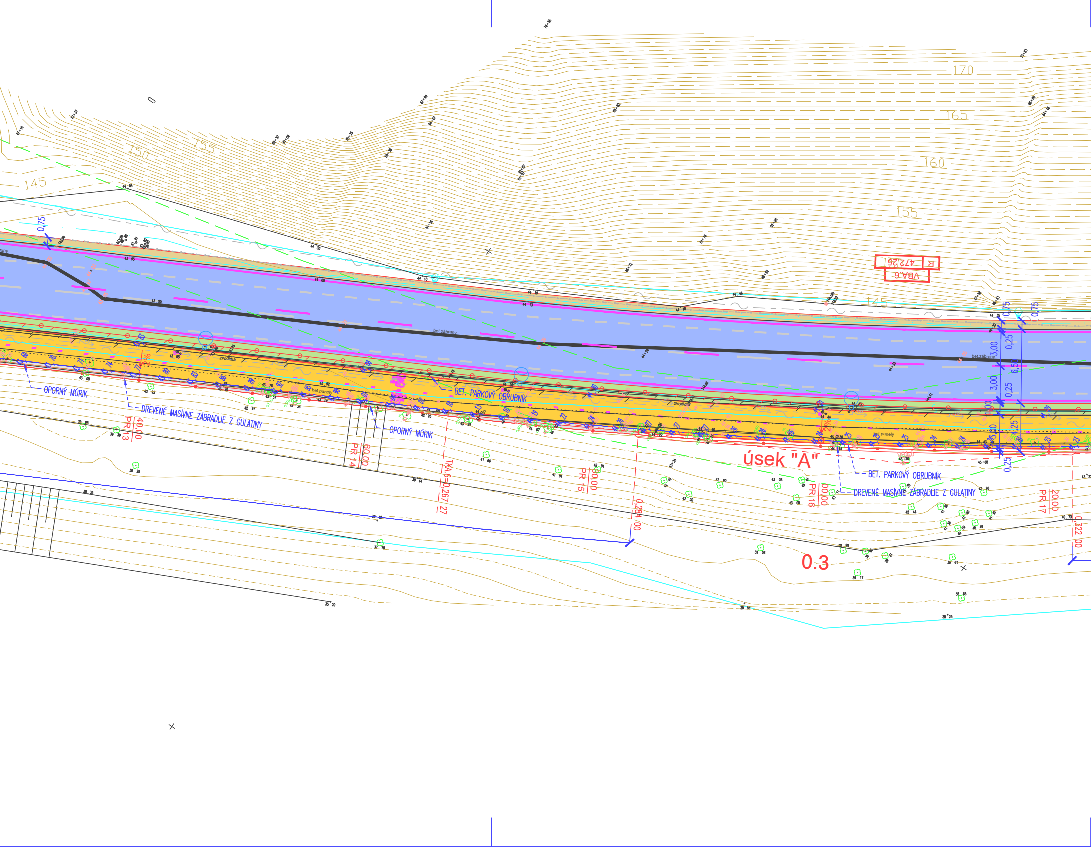
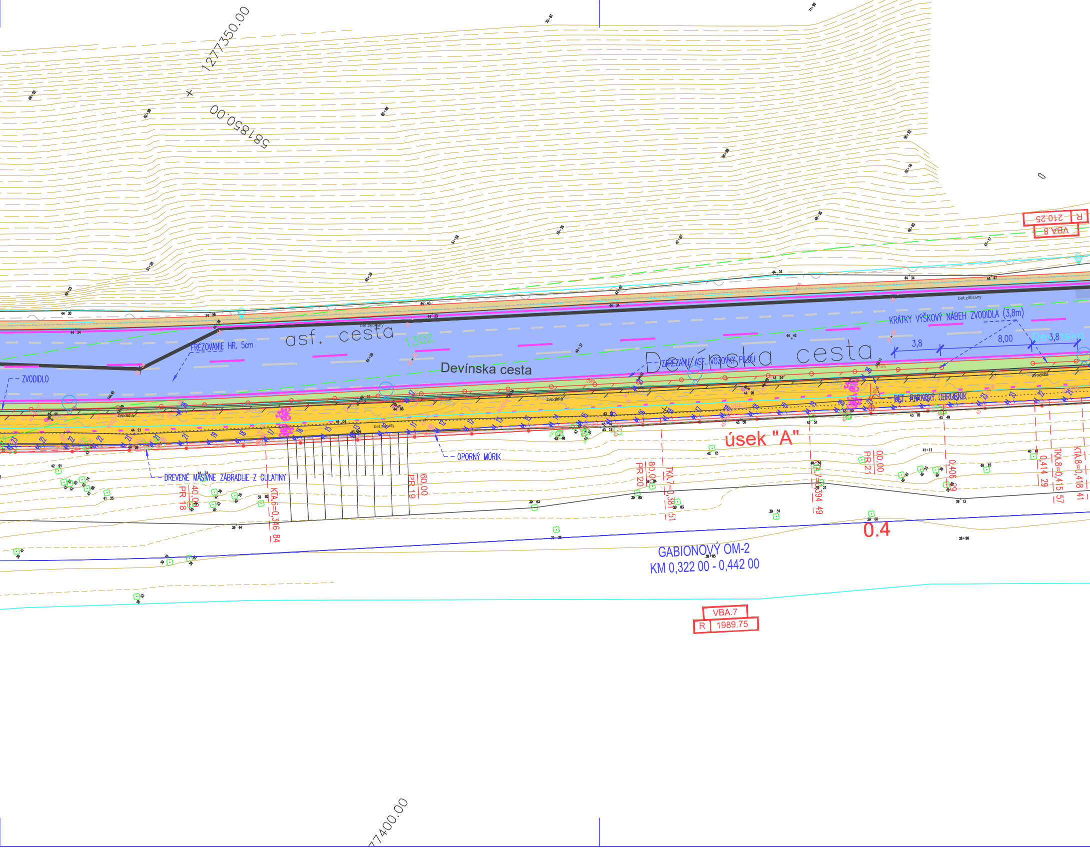
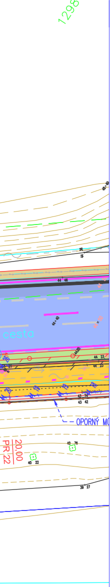

1381/49
1381/158
1381/162
1381/165
1219/49
1381/48
1381/43
1381/46
1381/45
1219/50
1219/51
1381/44
1215
(K 25.8.2015 nie je v správe SPP)
asfaltová cesta
1381/258
1381/257
1381/256
1381/255
1381/254
1381/253
1381/252
1381/251
1381/250
1381/249
1381/248
1381/247
1381/246
1381/245
1381/244
1381/243
1381/242
1381/241
1381/240
1381/239
1381/238
1381/237
1381/259
1381/260
1381/261
1381/262
1381/263
1381/264
1381/265
1381/266
Devínska cesta
Devínska cesta
145
1408
1412
393
392
644/3
ROZŠÍRENIE VOZOVKY
PREPLÁTAVANIE VRSTIEV ASF. VOZOVKY
ZVODIDLO
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GULATINY
OPORNÝ MÚRIK
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
EXIST. SCHODISKO (VÝBÚRA SA)
DLHÝ VÝŠKOVÝ NÁBEH ZVODIDLA (11,4m)
ZAREZANIE ASF. VOZOVKY PÍLOU
MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ ZÁLIEVKA ZA HORÚCA
ŽB REVÍZNE SCHODISKO
VÝÚSTNÝ OBJEKT ZO ŽB +OPEVNENIE VÝTOKU LOMOVÝ KAMEŇ V BET. LÔŽKU
ZAČIATOK A KONIEC ZÁBRADLIA BUDE DOPLNENÝ O RETROREFLEXNÚ ÚPRAVU
úsek "A"
ŽB UHOLNÍKOVÝ OM KM 0,000 00 - 0,012 00
0.0
ÚSEK "A"
0.87%
0.6%
1.7%
6,50
4,10
3,00
3,00
3,00
0,25
0,25
0,75
0,75
6,50
4,25
0,25
PR 1 02,50
PR 2 20,00
PR 3 40,00
ZÚA=0,000 00
TKA.1=0,000 03
KTA.1=0,004 55
0,005 42
0,012 00
0,015 58
0,016 33
TK2=0,017 49
KA.2KA.3=0,024 14
KTA.3=0,045 99
VBA.1 R 35.00
VBA.2 R 35.00
VBA.3 R 240.32
zvodidla
cesta asf.
Cyklotrasa - bet.


1381/42
150
145
1441
1442
stredové značenie
ZAREZANIE ASF. VOZOVKY PÍLOU
ZVODIDLO
FRÉZOVANIE HR. 5cm
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
OPORNÝ MÚRIK
DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GULATINY
úsek "A"
zvodidla
PR 4
60,00
PR 5
80,00
PR 6
00,00
PR 7
20,00
PR 8
TKA.4=0,070 66
0.1
GABIONOVÝ OM-1
KM 0,012 00 - 0,284 00
VBA.4
R
432.68
0,75
0,75
3,00
0,25
6,50
3,00
0,25
1,00
3,00
4,25
0,25
0,50
1,00


potok
1382/2
145
144
ROZŠÍRENIE VOZOVKY
0,56
PREPLÁTAVANIE VRSTIEV ASF. VOZOVKY
Devínska cesta
FRÉZOVANIE HR. 5cm
ZVODIDLO
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
KRÁTKY VÝŠKOVÝ NÁBEH ZVODIDLA (3,8m)
0,45
3,8
8,00
3,8
0,75
0,75
3,00
0,25
6,50
3,00
0,25
4,25
0,25
zvodidlá
OPORNÝ MÚRIK
OPORNÝ MÚRIK
DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GULATINY
40,00
PR 9
60,00
PR 10
80,00
KTA.4=0,183 42
úsek "A"
PR 11
100,00
0,200 33
0,202 31
0,208 23
KTA.5=0,217 92
PR 12
120,00
0.2
VBA.5
R
189.75
hladina 23.9.2009
rameno Dunaja


170
165
160
155
150
145
0,75
OPORNÝ MÚRIK
DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GULATINY
PR 13
40,00
zvodidlá
bet.panely
bet.zábrany
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
OPORNÝ MÚRIK
PR 14
60,00
TKA.6
0,267 27
PR 15
80,00
0,284 00
úsek "A"
R
472125
VBA.6
PR 16
00,00
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GULATINY
0,75
0,75
3,00
0,25
6,50
3,00
0,25
1,00
3,00
0,25
0,25
PR 17
20,00
0,322 00
0.3


1277350.00
5818850.00
VBA.8
R 210.25
asf. cesta
1302
FRÉZOVANIE HR. 5cm
Devínska cesta
ZVODIDLO
Devínska cesta
ZAREZANIE ASF. VOZOVKY PÍLOU
KRÁTKY VÝŠKOVÝ NÁBEH ZVODIDLA (3,8m)
3,8
8,00
3,8
bet.zábrany
zvodidla
bet.panely
BET. PARKOVÝ OBRUBNÍK
OPORNÝ MÚRIK
DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GULATINY
úsek "A"
PR 18 40,00
KTA.6=0,346 84
PR 19 60,00
PR 20 80,00
TKA.7=0,381 51
KTA.7=0,394 49
PR 21 00,00
0,406 29
0,414 29
TKA.8=0,415 57
KTA.8=0,418 41
0.4
GABIONOVÝ OM-2
KM 0,322 00 - 0,442 00
VBA.7
R 1989.75
77400.00

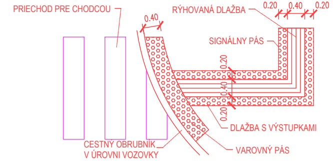

1298
cesta
OPORNÝ M
20.00
PR 22

LEGENDA:

KOMUNIKÁCIA	
🟦	KONŠTRUKCIA I. - KOMUNIKÁCIA (ROZŠÍRENIE EXIST. VOZOVKY) ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ, HR. 500 mm, Plocha = 197 m2
🟦	FRÉZOVANIE EXIST. VOZOVKY A POLOŽENIE NOVEJ OBRUSNEJ ASF. VRSTVY ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ, HR. min. 50 mm, Plocha = 3574 m2
🟦	FRÉZOVANIE EXIST. VOZOVKY A PREPLÁTAVANIE VRSTIEV ASF. VOZOVKY ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ, HR. min. 120 mm, Plocha = 422 m2
🟦	FRÉZOVANIE EXIST. VOZOVKY A PREPLÁTAVANIE VRSTIEV ASF. VOZOVKY ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ, HR. min. 300 mm, Plocha = 211 m2
CYKLOTRASA	
🟨	KONŠTRUKCIA II. - CYKLOCHODNÍK ASFALTOVÝ BETÓN (ČERVENÝ ASFALT), HR. 350 mm, Plocha = 3479 m2
CHODNÍK / NÁSTUPISKO ZASTÁVKY MHD	
🟨	KONŠTRUKCIA III. - CHODNÍK / NÁSTUPISKO ZÁSTAVKY MHD BET. DLAŽBA , HR. 430 mm, Plocha = 125 m2
CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO	
🟧	KONŠTRUKCIA IV. - CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO BET. DLAŽBA , HR. 430 mm, Plocha = 99 m2
▨	HMATATEĽNÁ DLAŽBA Plocha = 25 m2
🟫	SPEVNENIE KRAJNICE ŠTRKODRVINOU FR.0/22 HR.0,3m Plocha = 454 m2
─	CESTNÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO (ZÁBRADLIE BUDE DREVENÉ - POLOGUĽATINA)
─●─	DREVENÉ MASÍVNE ZÁBRADLIE Z GUĽATINY (ZAČIATOK A KONIEC ZÁBRADLIA BUDE DOPĹNENÝ O RETROREFLEXNÚ ÚPRAVU)
▬	KASSELSKÝ OBRUBNÍK (na výšku 18 cm) (OSADENÝ NA CELEJ DĹŽKE NÁSTUPISKA ZASTÁVKY MHD)
🟩	ZATRÁVNENÝ DELIACÍ PÁS
⬜	OPORNÝ MÚR
🚲	VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
─	KATASTRÁLNA MAPA ,,C,,
– – –	KATASTRÁLNA MAPA ,,E,,

DETAIL "A"- PRIECHOD PRE CHODCOV PRE OSOBY S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE

FAREBNÉ PREVEDENIE DLAŽBY - ANTRACIT RESP. SVETLO SIVÁ


PRIECHOD PRE CHODCOU
RÝHOVANÁ DLAŽBA
0.20
0.40
0.20
0.40
SIGNÁLNY PÁS
0.20
0.40
0.20
DLAŽBA S VÝSTUPKAMI
CESTNÝ OBRUBNÍK
V ÚROVNI VOZOVKY
VAROVNÝ PÁS

STAVEBNÍK:

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA
Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Ing. Ondrej MÁJEK
5799 * A2

OBJEDNÁVATEĽ: JTRE a.s. DVOŘÁKOVO NÁBREŽIE 10, 811 02 BRATISLAVA	JTRE
ČÍSLO ZÁKAZKY	

STAVBA „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy“		PROKOS s.r.o. Druidská 5/A 851 10 BRATISLAVA TEL.FAX:421-2-62520005 ondrej.majek@prokos.sk	
ČASŤ D1 Úsek „A“	OBJEKT SO 100.1 Cyklotrasa, úsek „A“ SO 101.1 Úprava komunikácie - Devínska cesta, úsek „A“	STUPEŇ DRS	ČÍSLO ZÁKAZKY
PRÍLOHA SITUÁCIA, ZÚ - km 0,400		OKRES BRATISLAVA	
STAVEBNÍK HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA; PRIMACIÁLNE NÁM. 1 BRATISLAVA		KATASTRÁLNE ÚZEMIE BRATISLAVA - DEVÍN	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej Májek	TECH. KONTROLA Ing. Peter Hrubovčák	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
ZODP. PROJ. Ing. Ondrej Májek	DÁTUM 05.2025	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	ČÍSLO PRÍLOHY 2.1
VYPRACOVAL Ing. Pavol Kuna	FORMÁT 11xA4	MIERKA 1:250	SÚPRAVA